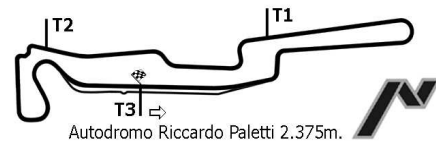


GORDINI CLUB FELD 3 (STAM)

ANALISI DEI TEMPI TRAINING 1



GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
401 SCHORI Hans				404 MARION Molnar				7) 56.144 26.749 1'22.893			
Mitsubishi E				Audi RS3				Subaru Impre			
EAWD				C4WD				G			
C4WD								C4WD			
1)			1'34.541	1)	2'05.951	30.461	1'35.103	1)	2'42.818	32.170	1'42.467
2)			1'19.529	2)	56.744	28.608	1'25.352	2)	1'07.116	30.657	1'37.773
3)			1'18.680	3)	57.433	27.887	1'25.320	3)	1'02.080	29.272	1'31.352
4)			1'18.143	4)	58.900	28.619	1'27.519	4)	1'02.295	29.708	1'32.003
5)			1'17.367	5)	57.550	28.211	1'25.761	5)	1'00.590	29.793	1'30.383
6)			1'36.689 B	6)	57.423	28.114	1'25.537	6)	1'00.435	29.087	1'29.522
7)			4'24.369 B	7)	58.322	28.046	1'26.368	7)	1'01.098	29.211	1'30.309
				8)	58.328	28.406	1'26.734	8)	1'08.328	39.127	1'47.455 B
				9)	58.247	29.034	1'27.281				
				10)	57.961	29.307	1'27.268				
				11)	58.804	29.240	1'28.044				
				12)	1'16.399	42.367	1'58.766 B				
402 MEYER Ives				405 MUELLER Patrick				409 KUPPER Urs			
Mitsubishi E				Mitsubishi E				Mitsubishi E			
C4WD				P4WD				P4WD			
G				G				G			
G				G				P4WD			
1)			1'35.314	1)			1'26.822	1)	2'15.687	29.843	1'36.044
2)			1'25.867	2)			1'30.378	2)	1'00.384	29.161	1'29.545
3)	54.871	27.481	1'22.352					3)	59.698	29.329	1'29.027
4)	55.480	26.610	1'22.090					4)	58.738	28.158	1'26.896
5)	55.356	26.947	1'22.303					5)	57.677	28.727	1'26.404
6)	55.617	26.864	1'22.481					6)	58.667	28.614	1'27.281
7)	1'12.058	34.500	1'46.558					7)	1'07.423	40.869	1'48.292 B
8)	1'21.031	44.602	2'05.633 B					8)	6'45.317	28.496	7'13.813
								9)	58.928	28.464	1'27.392
								10)	58.044	28.257	1'26.301
								11)	58.466	28.304	1'26.770
403 ELSASSER Robert				406 KLEIN Florian				410 OKONEK Christian			
Mitsubishi E				Mitsubishi E				Mitsubishi E			
P4WD				P4WD				P4WD			
G				G				G			
G				G				C4WD			
1)	2'18.196	29.325	1'35.735	1)			1'42.342	1)	2'07.174	31.660	1'36.808
2)	1'01.364	28.653	1'30.017	2)			1'37.670	2)	1'01.700	28.797	1'30.497
3)			1'29.141	3)	58.659	27.609	1'26.268	3)	58.501	28.751	1'27.252
4)	59.498	29.885	1'29.383	4)			1'26.118	4)	56.884	28.027	1'24.911
5)	57.571	26.906	1'24.477	5)			1'33.269	5)	57.838	28.285	1'26.123
6)	59.588	29.209	1'28.797	6)	1'06.210	28.264	1'34.474	6)	1'07.263	42.574	1'49.837 B
7)	56.858	26.965	1'23.823	7)			1'26.093	7)	5'34.367	28.629	6'02.996
8)	56.013	26.583	1'22.596	8)			1'41.284	8)	58.298	27.877	1'26.175
9)	56.061	26.424	1'22.485	9)	1'08.834	38.512	1'47.346 B	9)	56.984	27.540	1'24.524
10)	55.167	26.398	1'21.565	10)			4'05.432 B	10)	56.608	28.058	1'24.666
11)	56.494	27.079	1'23.573					11)	57.527	28.223	1'25.750
12)	55.897	26.518	1'22.415					12)	1'20.337	45.076	2'05.413 B
13)	55.050	26.289	1'21.339								
14)	54.803	26.464	1'21.267								
15)	54.651	25.984	1'20.635								
16)	55.127	26.408	1'21.535								
17)	55.426	26.106	1'21.532								
18)			1'21.455								
407 SCHMID Marc				410 OKONEK Christian				410 OKONEK Christian			
Nissan 200 S				Nissan 200 S				Mitsubishi E			
P2WD				P2WD				P4WD			
G				G				G			
G				G				C4WD			
1)	2'43.834	31.913	1'42.466	1)	2'43.834	31.913	1'42.466	1)	2'07.174	31.660	1'36.808
2)	1'07.334	29.966	1'37.300	2)	1'07.334	29.966	1'37.300	2)	1'01.700	28.797	1'30.497
3)	14'03.407	26.372	14'29.779	3)	14'03.407	26.372	14'29.779	3)	58.501	28.751	1'27.252
4)	54.771	28.109	1'22.880	4)	54.771	28.109	1'22.880	4)	56.884	28.027	1'24.911
5)	1'03.108	27.851	1'30.959	5)	1'03.108	27.851	1'30.959	5)	57.838	28.285	1'26.123
6)			1'25.159	6)			1'25.159	6)	1'07.263	42.574	1'49.837 B

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
411 RIBI Markus				G							
BMW 1 M				C2WD							
				10)	55.684	27.182	1'22.866				
				11)	1'01.569	32.399	1'33.968				
				12)	1'08.014	30.762	1'38.776				
				13)	55.343	27.096	1'22.439				
				14)	1'04.628	34.083	1'38.711				
1)			1'36.382								
2)			1'29.816								
3)	59.114	30.769	1'29.883								
4)	1'01.080	30.669	1'31.749								
5)	1'00.872	30.648	1'31.520								
6)	58.485	30.063	1'28.548								
7)	1'01.639	31.746	1'33.385								
8)	1'01.182	30.443	1'31.625								
9)	1'00.105	29.856	1'29.961								
10)	58.886	29.345	1'28.231								
11)	1'01.074	29.196	1'30.270								
12)	58.811	28.755	1'27.566								
13)	58.820	30.499	1'29.319								
412 FREI Bernhard				G							
Audi S3				P4WD							
1)	2'12.511	29.812	1'35.571								
2)	1'00.421	29.014	1'29.435								
3)	59.050	28.360	1'27.410								
4)			1'29.397								
5)			1'29.133								
6)			1'33.940								
413 DREIER Patric				G							
Subaru Impre				P4WD							
1)			1'35.866								
2)			1'30.177								
3)	12'01.125	31.509	12'32.634								
4)	1'01.438	29.409	1'30.847								
414 STADLER				G							
Mitsubishi E				P4WD							
415 HOULER Remo											
Mitsubishi E											
1)	2'08.550	30.405	1'35.904								
2)	58.724	29.817	1'28.541								
3)	57.347	28.515	1'25.862								
4)	57.899	27.701	1'25.600								
5)	56.682	28.184	1'24.866								
6)	57.284	28.214	1'25.498								
7)	1'02.089	31.194	1'33.283								
8)	1'05.512	29.779	1'35.291								
9)	54.999	27.172	1'22.171								

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea